

*ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB
WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH*

**PRZEBUDOWA DROGI
GMINEJ NR 336029T
BOKSYCKA
– do dr. Kunów-Ostrowiec Św.
w miejscowości Boksycka.**

obiekt

Inwestor:

Gmina Kunów

ul. Warszawska 430

27-415 Kunów

<i>zakres</i>	<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr upr.</i>	<i>Podpis</i>
<i>projektował:</i>	<i>mgr inż. Marcin Karbowniczek</i>	<i>SWK/0060/PWOD/10</i>	<i>mgr inż. Marcin Karbowniczek</i> <i>upr. bud. w specjalności drogowej</i> <i>SWK/0060/POWD/10</i>

Kunów lipiec 2022r.

WYKAZ ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. STRONA TYTUŁOWA
2. WYKAZ ZAWARTOŚCI PROJEKTU
3. OPIS DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI
4. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

Rys. nr 1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1 : 500
Rys. nr 2.	PLAN SYTUACYJNY	skala 1 : 500
Rys. nr 3.	PRZEKROJ PODŁUŻNY	skala 1 : 100/1000
Rys. nr 4.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	skala 1 : 50
Rys. nr 5.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ZJAZDU	skala 1 : 50

Opracowanie zawiera 22 arkuszy

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 336029T BOKSYCKA
– do dr. Kunów-Ostrowiec Św. w miejscowości Boksycka.

I. Podstawa opracowania

Projekt przebudowy publicznej drogi gminnej klasy D, nr 336029T, łączącej drogę gminną Kunów – Ostrowiec Św. w miejscowości Boksycka z drogą gminną w miejscowości Ostrowiec Świętokrzyski ulicą Nowe Piaski, na granicy gmin Kunów i Ostrowiec Świętokrzyski, opracowano w oparciu o umowę nr Or.032.92.2020 z dnia 01.04.2020 r., zawartą pomiędzy Marcinem Karbowniczkiem a Gminą Kunów.

II. Materiały wyjściowe

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wypis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2020 poz.1333 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314 wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z późniejszymi zmianami).

III. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa publicznej drogi gminnej klasy D, nr 336029T Boksycka – do drogi Kunów – Ostrowiec Świętokrzyski w miejscowości Boksycka.**

Zasadnicze roboty budowlane będą miały charakter liniowy i prowadzone będą na łącznej długości ok. 298,85mb.

W zakres w/w przedsięwzięcia wchodzi:

- przebudowa publicznej drogi gminnej klasy D, nr 336029T od km 0+001,75 do km 0+300,60 w tym:

- przebudowa jezdni,
- budowa chodników przy przejściach dla pieszych,
- zieleńców,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

wraz z:

- przebudową zjazdów indywidualnych;
- budową kanału technologicznego;
- zabezpieczeniem istniejących sieci uzbrojenia podziemnego;

Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części gminy Kunów na działkach o numerach ewidencyjnych:

- Obręb Boksydzka arkusz 2 – działki nr 188/3, 227/1; 228/1; 229/1; 250; 251; 275/2; 275/4; 276/3;

Teren niezbędny do budowy/przebudowy zjazdów indywidualnych – działka nr 228/1

IV. Kolejność wykonywania robót:

Realizacja przebudowy publicznej drogi gminnej klasy D, nr 336029T nastąpi po realizacji robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

V. Stan istniejący.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest we wschodniej części gminy Kunów. Przebudowywana droga gminna klasy D, nr 336029T, w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szerokości około 4.0m, znajdującej się w złym lub bardzo złym stanie technicznym. W stanie istniejącym w obrębie obszaru inwestycji znajdują się tereny zielone i leśne. Ukształtowanie powierzchni jest pagórkowate.

Obszar inwestycji to teren zurbanizowany w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Przez teren inwestycji przebiega sieć: elektroenergetyczna naziemna i podziemna, teletechniczna podziemna, sieć wodociągowa, gazowa i kanalizacji sanitarnej.

Szerokość pasa drogowego w istniejących liniach rozgraniczających wynosi: na I odcinku od 6,60m do 6,80m; na II odcinku od 10,10m do 10,20 m

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania

obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z późniejszymi zmianami, warunki gruntowe zostały przyjęte jako **proste**, natomiast obiekt budowlany został zakwalifikowany do **I** kategorii geotechnicznej.

VI. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne przebudowywanej drogi składa się z dwóch odcinków ulic, których początki i końce dowiązano odpowiednio do istniejących nawierzchni asfaltowych a w przypadku końca odcinka II na połączeniu gmin Kunów i Ostrowiec Świętokrzyski z projektowaną nawierzchnią ulicy Nowe Piaski na terenie gminy Ostrowiec.

- a) Odcinek I (oznaczony w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Kunów, Sołectwo Boksycka jako KDD.3), łączący drogę gminną Kunów – Ostrowiec Świętokrzyski w miejscowości Boksycka (oznaczoną w MPZP MiG Kunów, Sołectwo Boksycka jako KDD.7) z drogą gminną o istniejącej nawierzchni asfaltowej relacji Wymysłów – Boksycka (oznaczoną w MPZP MiG Kunów, Sołectwo Boksycka jako KDL.3) od km **0+001,75** do km **0+147,50**
- b) Odcinek II (oznaczony w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Kunów, Sołectwo Boksycka jako KDD.4), łączący drogę gminną o istniejącej nawierzchni asfaltowej relacji Wymysłów – Boksycka (oznaczoną w MPZP MiG Kunów, Sołectwo Boksycka jako KDL.3) z drogą publiczną drogą gminną ulicą Nowe Piaski na granicy gmin Kunów i Ostrowiec Świętokrzyski od km **0+154,50** do km **0+300,60**
- c) Oba odcinki łączy skrzyżowanie proste w km **0+151,00**. Zaprojektowano wyokrąglenie krawędzi odcinka I i II z krawędzią jezdni drogi relacji Wymysłów – Boksycka za pomocą łuków poziomych $R=6,0m$. Zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z dojściem w drodze relacji Wymysłów – Boksycka.

Dodatkowo w zakresie niniejszego opracowania znajduje się budowa kanału technologicznego (kanalizacji kablowej) dla potrzeb zarządcy drogi oraz operatorów telekomunikacyjnych na całym odcinku drogi objętej opracowaniem RHDPE fi 110/6,3 z zastosowaniem studni kablowych SKR-2

Jezdnię ulic zaprojektowano o szerokości **5.0m** i szerokość pasa ruchu o **2,50m** zaprojektowano zgodnie z §15 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 poz. 124 tekst jednolity/.

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych na skrzyżowaniu dróg gminnych w km 0+151,00 zaprojektowano bezpośrednio przylegające do jezdni chodniki szerokości **2,0m**.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 2.

Wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym, ukształtowano za pomocą łuku kołowego o promieniu 6,0 m

Zjazdy do posesji.

Zjazdy po przebudowie będą posiadały szerokość jezdni zjazdu minimum 5,0m z obustronnymi poboczami ziemnymi po 0,50m .

Połączenie krawędzi jezdni i zjazdu będzie wykończony skosami $n=m \geq 1,50m$.

Pochylenie podłużne zjazdu na całej długości do krawędzi jezdni, dostosowane do spadków poprzecznych krawędzi drogi oraz do istniejących bram wjazdowych lecz nie większe niż 5%.

Na planie sytuacyjnym pokazano wszystkie istniejące zjazdy i dojścia do posesji .

W oparciu o warunki techniczne uzgodnione z Inwestorem oraz zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dz.U. 2016 poz. 124 tekst jednolity/" drogę zaprojektowano o następujących parametrach:

Odcinek I od km 0+001,75 do km 0+147,50 o przekroju drogowym:

- ulica klasy **D** /dojazdowa/
- prędkość projektowa $V_p=40km/h$
- kategoria obciążenia ruchem **KR1-2**
- jezdni szerokości **5.0 m**
- obustronne pobocza tłuczniowe bezpośrednio przylegający do jezdni szerokości min. **0.75 m**
- teren zabudowy
- szerokość w liniach rozgraniczających **6,60 m ÷ 6,80 m**

Odcinek II od km 0+154,50 do km 0+300,60 o przekroju półulicznym:

- ulica klasy **D** /dojazdowa/
- prędkość projektowa $V_p=40km/h$
- kategoria obciążenia ruchem **KR1-2**
- jezdni szerokości **5.0 m**
- pobocze tłuczniowe bezpośrednio przylegający do jezdni szerokości min. **0.75 m** po stronie lewej,
- krawężnik betonowy 15x30 ograniczający jezdnię, zaniżony w rejonie zjazdów i prze
- chodnik bezpośrednio przylegający do jezdni szerokości min. **2.0 m** w rejonie przejść dla pieszych,
- teren zabudowy,
- niska zabudowa jednorodzinna,
- szerokość w liniach rozgraniczających **10,10 m ÷ 10,20 m**,

VII. Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dz.U. z 2016r. poz. 124/", Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. oraz Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych – Załącznik do Zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

a/ konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości **4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości **5 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 grubości **10cm**
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa 0/63 grubości **20cm**
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_c=3/4$ MPa grubości **15cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **54 cm**

b/ konstrukcja nawierzchni **chodnika**:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **4 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 grubości **10cm**
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_c=3/4$ MPa grubości **15cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **37cm**.

c/ konstrukcja nawierzchni **zjazdów do posesji**:

- warstwa jezdna z kostki betonowej brukowej grubości **8 cm**
- podsypka cementowo - piaskowa grubości **4 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 grubości **10cm**
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa 0/63 grubości **10cm**
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem $R_c=3/4$ MPa grubości **15cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **47 cm**

Obramowania zjazdów

- Obrzeże betonowe 8x30x100, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.
- ustawione na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15)

d/konstrukcja **pobocza**:

- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa 0/31,5 grubości **10cm**
- warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie grubości **15cm**

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **25 cm**

Projektowana droga na I odcinku posiadać będą na całej długości przekrój daszkowy o 2 % pochyleniu w kierunku krawędzi jezdni. Poboczne tłuczniowe pochylenie 6% w kierunku terenu zielonego.

Na II odcinku, ograniczenie jezdni po stronie prawej stanowią krawężniki betonowe o wymiarach **15 x 30 x 100** cm, ustawione na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15).

Ponadto:

- krawężniki najazdowe o wymiarach **15 x 30 x 100** cm ustawione na ławie betonowej z oporem C 12/15 (B-15) na połączeniu zjazdów z nawierzchnią jezdni
- zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach **8x30** cm na podsypce piaskowej grubości 3 cm na ławie betonowej z oporem C 8/10 (B10) ograniczające chodnik i zjazd do posesji.

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych i zjazdów do posesji zaznaczonych na planie sytuacyjnym - rys. nr 3, ustawić krawężnik obniżony zgodnie z KB 8-3.3/7/ karta 3.9.

Przy przejściach dla pieszych należy ułożyć płyty wskaźnikowe guzkowe dla osób niewidomych na szerokości min 30cm.

VIII. Odwodnienie

Powierzchnię projektowanej jezdni odwadnia się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych ze sprowadzeniem wód opadowych na teren zielony okalający jezdnie drogi.

IX. Budowa kanału technologicznego

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym uzbrojenia terenu wybudować studnie kablowe SKR-1 – 5 szt. – studnie St1, St2, St3, St6, St7, oraz SKR-2 – studnie St4 i St5. Wybudowane studnie kablowe połączyć odcinkami kanalizacji kablowej 2-otworowej budowanej z rur RHDPE fi 110/6,3. Rury kanalizacji kablowej układać w 2 warstwach. Głębokość ułożenia rur kanalizacji kablowej powinna być taka, aby przykrycie ziemią wynosiło min. 0,8 m. W przypadku przekroczenia dróg i wjazdów przykrycie ziemią nie może być mniejsze niż 1,2 m. W połowie głębokości ułożenia rur kanalizacji kablowej ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym z napisem informującym o istnieniu kanału technologicznego. Dla celów lokalizacyjnych zastosować na całej długości projektowanego kanału kabel sygnalizacyjny XzTKMXpw 2 x2x0,6, którego łączenie i odcinki wykonać w studniach kablowych w puszkach hermetycznych mocowanych do ścian studni.

Studnie kablowe SKR-2 muszą być wyposażone w dodatkowe pokrywy zabezpieczające przed dostępem osób nieuprawnionych. Zwieńczenie studni kablowych obejmuje ramę żeliwną osadzoną w betonowym wieńcu, pokrywy studni z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem. Kołnierze studni, pokryw oraz okucia powinny być zabezpieczone antykorozyjnie. Konstrukcje studni powinny być wyposażone w ochronę przeciwwilgociową. Studnie kablowe wyposażać w rury wspornikowe oraz uchwyty kablowe zgodnie z normami.

- **Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji kablowej na skrzyżowaniach z drogami i wjazdami**

W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu należy istniejącą kanalizację kablową zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A110PS oraz A160PS.

X. Ochrona istniejących linii kablowych nn i przyłączy kablowych nn.

Po odkopaniu istniejących linii kablowych nn pod projektowanymi zjazdami i jezdnią drogi, należy ochronić istniejące kable i umieścić w nowych rurach osłonowych dwudzielnym, wzmocnionych typu HDPE fi 110 , na szerokości jezdni oraz min. po 0,5 m z każdej strony dodatkowo.

XI. Ochrona i regulacja istniejących włączów studni kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i sieci gazowej

Po odkopaniu istniejących sieci uzbrojenia w miejscach kolizji pod projektowanymi zjazdami i jezdnią drogi, należy ochronić istniejące sieci poprzez umieszczenie w nowych rurach osłonowych dwudzielnym , wzmocnionych typu HDPE fi 110 , na szerokości jezdni oraz min. po 0,5 m z każdej strony dodatkowo. Włazy nastudzienne, zawory i zasuwy, należy wyregulować wysokościowo do niwelety nowej nawierzchni jezdni lub zjazdów.

XII. Ukształtowanie terenu.

Profil podłużny ulicy założono w oparciu o istniejące rzędne terenu.

Wysokościowo projektowane jezdni dowiązано do istniejących rzędnych nawierzchni asfaltowych istniejących dróg.

Założone spadki podłużne niwelety wynoszą od min. **0,5%** do **5,0 %**. Załamanie spadków wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu **R=2.500.00m**.

Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

XIII. Zestawienie powierzchni.

Bilans powierzchni terenu przebudowy publicznej drogi gminnej klasy D, przedstawia się następująco:

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| • powierzchnia jezdni ulic | ~ 1 630 m ² |
| • powierzchnia zjazdów indywidualnych | ~ 72 m ² |
| • powierzchnia chodnika | ~ 38 m ² |
| • powierzchnia poboczy tłuczniowych | ~ 380 m ² |
| • powierzchnia zielenia | ~ 600 m ² |

XIV. Roboty ziemne.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci. Prace ziemne przy zbliżeniu mniejszym niż 2m od sieci telekomunikacyjnej wykonać wyłącznie ręcznie, pod nadzorem NETII, na skrzyżowaniach, pod nawierzchnią drogi i zjazdów zabezpieczyć kable rurami ochronnymi oraz zgłosić do odbioru.

Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli energetycznych i teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

XV. Zieleniec.

Na zieleńcach wykonać trawniki dywanowe siewem naprzemiennym, poprzedzone rozrzuconiem ziemi urodzajnej, warstwa grubości 10 cm.

Zakładanie trawników przewiduje takie czynności jak:

- wybranie warstwy ziemi wraz z zanieczyszczeniami do głębokości 15cm od poziomu końcowego trawnika (2-3cm poniżej krawężnika obrzeża) wg tabeli odhumusowania
- nawiezenie 10 cm ziemi urodzajnej (zawierającej co najmniej 2% części organicznych), pozbawionej wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń –śmiec, brył korzeniowych kamieni powyżej 3cm średnicy;
- dogęszczenie, wyprofilowanie i wyrównanie powierzchni ;
- odchwaszczenie powierzchni trawników;
- wysiew mieszanki nasion odpowiedniej do warunków siedliskowych wg tabeli plantowania
- przykrycie cienką warstwą torfu
- wałowanie powierzchni zieleńcy.

XVI. Dane informacyjne.

1. Przebudowa w/w drogi nie znajduje się w żadnej strefie ochronnej, jak również nie leży na terenie wykopalisk górniczych oraz nie narusza interesów osób trzecich.
2. Dla projektowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania stanowisk archeologicznych.
3. Informacje i dane o charakterze i cechach zagrożeń dla środowiska.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożeń dla środowiska. Nie stwierdzono występowania istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska, a tym samym znacznego oddziaływania na środowisko.

4. Odniesienie do wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

Zaprojektowany obiekt budowlany jako całość. Jego poszczególne części zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz z zasadami wiedzy technicznej zapewniając:

- 1) spełnienie podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych określonych w załączniku I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5, z późn. zm.), dotyczących:
 - a) nośności i stateczności konstrukcji - **zaprojektowano wzmocnienie istniejącego podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni zapewniając jej wymaganą nośność,**
 - b) bezpieczeństwa pożarowego – **nie dotyczy,**
 - c) higieny, zdrowia i środowiska – **nie dotyczy,**
 - d) bezpieczeństwa użytkowania i dostępności obiektów – rozwiązania projektowe przyjęte w projekcie budowlanym (normatywne, łagodne spadki poprzeczne i podłużne, zaniżenie krawężników w rejonach przejść dla pieszych oraz płytki z guzami) zapewniają niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich oraz osoby słabowidzące. Ponadto poprzez zaprojektowane zjazdy zapewniono dostęp do projektowanej drogi,
 - e) ochrony przed hałasem – nie stwierdzono potrzeby zastosowania urządzeń ograniczających hałas (ekranów),
 - f) oszczędności energii i izolacyjności cieplnej – **nie dotyczy,**
 - g) zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych – humus pozyskany z wierzchniej warstwy gruntu zostanie wykorzystany do humusowania nowoprojektowanych skarp nasypów i wykopów;
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie:
 - a) zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną oraz, odpowiednio do potrzeb, w energię ciepłą i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników – zabezpieczenie istniejących sieci wodociągowej, gazowej oraz elektroenergetycznej zaprojektowano bez ingerencji w istniejące przyłącza do budynków,
 - b) usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów – zaprojektowano poprzeczne i podłużne spadki jezdni w celu odprowadzania wód na tereny zielone. Zapewniając tym samym zagospodarowanie wód opadowych na terenie przyległym przeciwdziałając tym samym skutkom suszy;
- 2a) możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do Internetu - nie stwierdzono potrzeby zastosowania rozwiązań projektowych w niniejszym zakresie z uwagi na brak potencjalnych zainteresowanych. Planowana jest budowa kanału technologicznego (kanalizacji kablowej) dla potrzeb zarządcy drogi oraz operatorów telekomunikacyjnych na całym odcinku drogi objętej opracowaniem RHDPE fi 110/6,3 z zastosowaniem studni

kablowych SKR-1 i SKR-2,

- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego – **nie dotyczy**;
- 4) niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich – **nie dotyczy**;
- 5) warunki bezpieczeństwa i higieny pracy – **nie dotyczy**;
- 6) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej – **nie dotyczy**;
- 7) ochronę obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską – **nie stwierdzono** występowania obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską, **nie stwierdzono** występowania żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską;
- 8) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej – **nie dotyczy**;
- 9) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej – zaprojektowane zjazdy zapewniają dostęp do projektowanej drogi;
- 10) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie przebudowy – opracowana informacja BIOZ stanowi i określa zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas wykonywania zaprojektowanych robót budowlanych, stanowiąc wytyczne do opracowania przez kierownika robót planu .

XVII. Uwagi końcowe:

Wszystkie roboty budowlane i instalacyjne wykonać pod ścisłym nadzorem technicznym specjalistów poszczególnych branż, zgodnie z P.N. Budowlaną i obowiązującymi przepisami budowlanymi oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Wszystkie zastosowane materiały budowlane powinny posiadać odpowiednie atesty i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i ogólnym. Budowę należy realizować zgodnie z projektem.

Opracował:

mgr inż. Marcin Karbowniczek

mgr inż. Marcin Karbowniczek

**upr. bud. w specjalności drogowej
SWK/0060/POWD/10**

Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
ul. A. Wardyńskiego 1 27-400 Ostrowiec Św.
tel. 41 249 92 00

Znak sprawy: **GK-II.6630.119.2022**

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej poprzez Geoportal Powiatu Ostrowieckiego (<http://ostrowiec.geoportal2.pl>), zakończonej w dniu **2022-08-10**

sporządzony na podstawie art. 28b ust. 9 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1990), zwanej dalej "ustawą".

Przedmiot narady:

Koordynacja usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu, tj. **sieć gazowa niskiego ciśnienia**
sieć inna - kanał technologiczny

w miejscowości: **gmina Kunów, obręb Boksycka**

na wniosek z dnia: **2022-07-29**

Wnioskodawca: **Marcin Karbowniczek**

os. Patronackie 23/20 , 27-400 OSTROWIEC ŚW.

Inwestor: **Gmina Kunów**

Warszawska 45b , 27-415 KUNÓW

Przewodniczący narady:

Z upoważnienia Starosty Ostrowieckiego

Inspektor ds. Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej - Grzegorz Olszański

W poniższej tabeli przedstawiono:

- imiona i nazwiska uczestników narady oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują,
- stanowiska uczestników narady.

Puste pola oznaczają, że prawidłowo zawiadomione podmioty nie wypowiedziały się, co jest równoznaczne z brakiem uwag (nie dotyczy przewodniczącego oraz protokolanta). Zgodnie z art. 28ba ust.1 ustawy "Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należyście zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym...".

Lp	Podmiot	Stanowisko uczestnika	Imię i nazwisko upoważnionego przez podmiot uczestnika narady Data
1	Przewodniczący narady koordynacyjnej, Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Św., Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru, Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej		
2	Protokolant, Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Św., Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru, Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej		
3	Gmina Ćmielów		

4	Gmina Kunów		
5	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.	nie dotyczy.	Grzegorz Rogala 2022-08-08 08:44:39
6	SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA "KRZEMIONKI"		
7	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Staszów	Nie dotyczy RE Staszów	Marek Słomka 2022-08-02 13:15:29
8	OSTROWIECKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA		
9	PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie Oddział Skarżysko - Kamienna		
10	Celsa "Huta Ostrowiec" Sp. z o.o.		
11	Województwo Świętokrzyskie Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego	brak uwag	Przemysław Marzec 2022-08-08 13:03:36
12	Orange Polska S. A.		
13	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Kielcach	Zastosować się do wydanych warunków technicznych na zabezpieczenie i przebudowę sieci gazowej. Całość zadania w obrębie sieci gazowej wykonywać pod nadzorem Gazowni w Ostrowcu.	Maciej Osiadło 2022-08-03 14:30:25

15

14	PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu Nadzór Wodny w Ostrowcu Świętokrzyskim		
15	Starostwo Powiatowe w Ostrowcu Św. Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu		
16	Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Dróg Wojewódzkich w Staszowie		
17	Gmina Bałtów		
18	Gmina Bodzechów		
19	Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach	nie dotyczy	Marta Mosiołek 2022-08-03 09:05:55
20	Netia S.A.	Uzgadnia się z następującymi uwagami: -prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych prowadzić bez sprzętu mechanicznego, pod nadzorem przedstawiciela Netii -kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami -w przypadku wystąpienia konieczności przebudowy P.T. uzgodnić z Netia S.A. ul. Rataja 15, 20-270 Lublin -powiadomić o terminie rozpoczęcia robót na adres nadzory@netia.pl	Alan Krulikowski 2022-08-03 12:09:24
21	GMINA WAŚNIOŹ		
22	Gmina Ostrowiec Świętokrzyski		

23	Miejska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.		
24	HYDROMA Sp. z o.o.		
25	PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu Nadzór Wodny w Starachowicach	Nie dotyczy terenu działania NW Starachowice.	Ewelina Dąbek 2022-08-03 08:34:08

Zgodnie z art. 28b ust. 10 ustawy "W przypadku gdy narada koordynacyjna została przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej, protokół tej narady zawiera, zamiast podpisów wszystkich uczestników tej narady, podpisy jej przewodniczącego, protokolanta oraz innych osób, które osobiście stawili się na naradzie, a także adnotację o uzgodnieniu treści protokołu z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej".

Stanowiska uczestników narady zostały wyrażone osobiście poprzez moduł Internetowe narady koordynacyjne Geoportalu Powiatu Ostrowieckiego, w związku z czym uznaje się spełnienie warunku wynikającego z w/w przepisu.

Z up. Starosty Ostrowieckiego
Inspektor ds. Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
[Podpis]
mgr inż. Grzegorz Olszański

Sporządził: Kamil Skiba



Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 17 871 22 09 www.hurt-orange.pl

Gmina Kunów
ul. Warszawska 45B
27-415 Kunów

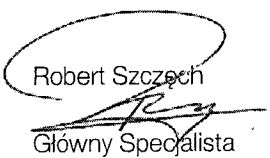
Rzeszów, 30 grudnia 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-55129/21/RS

Temat: warunki techniczne na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej na działce nr 3056 w miejscowości Stobierna, gmina Trzebownik.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 01.12.2021 r. dotyczące wydania warunków technicznych na przełożenie/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej w związku z planowaną inwestycją przebudowy drogi gminnej 336029T Bokszycka – do dr. Kunów Ostrowiec w miejscowości Bokszycka informujemy, że na przedmiotowych działkach zlokalizowana jest infrastruktura innego operatora. W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgadniać bezpośrednio z danym operatorem.


Robert Szczep

Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Załącznik mapowy